

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F422-24I	8708.50.99	Conjunto caixa de diferencial automotivo de deslizamento limitado com engrenagens hipoidais, com eixo de entrada deslocado com ajuste de pré-carga e rampas de acionamento, com carcaça construída em alumínio e componentes internos em aço com tratamentos térmicos e superficiais de beneficiamento de engrenagens, com capacidade de torque máximo de 900 Nm, flange de saída para junta homocinética lobro de 128 mm de diâmetro, eixo de entrada com offset e estrias customizável, peso de 53 kg, aplicado em veículos automóveis e comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Conjunto caixa de diferencial automotivo
- Relação final: 5.627
- Flange de saída para Ø128 mm
- Roda fônica integrada Lobro nos flanges de saída
- Tampões de dreno magnéticos
- Bomba de óleo integrada com lubrificação interna
- Lubrificação direcionada e pressurizada nos engrenagens internas
- Entrada e saída para resfriador de óleo
- Tela de sucção de óleo integrada
- Carcaça principal em alumínio billet
- Peso 53kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis e comerciais leves com tração 4x4.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Diferencial automotivo utilizado para realizar o diferencial de velocidade entre as rodas de um mesmo eixo em um veículo automotores.